

## BERGAMO, BRINDISI: DUE INCIDENTI RAVVICINATI

**Primo ottobre 2024**, ore 07.55, il Boeing 737-8MAX di Ryanair (EI-IGI) impegnato nella tratta Barcellona-Bergamo, volo FR846, è in atterraggio sullo scalo di destinazione quando quattro pneumatici facenti parte del carrello scoppiano. (1) La strusciata da parte dei cerchioni metallici danneggia per circa 450 metri la pista 28. Evacuazione dei 161 passeggeri, nessun ferito e lo scalo, particolare degno di nota, riprendeva le attività di volo la sera stessa alle ore 19.30



(2)

**3 ottobre 2024**, ore 08.36, sulla pista di Brindisi è pronto al decollo il Boeing 737 di Ryanair (9H-VUW) con 184 passeggeri a bordo, la destinazione è Torino, il volo da effettuare porta la sigla FR8826. (3) L'aereo monta motori CFMI LEAP-1B. Come si evince dall'immatricolazione maltese dell'aereo ("9H") lo stesso fa parte delle flotta della controllata di Ryanair *Malta Air* (da non confondere con la compagnia di bandiera maltese *Air Malta*). In pratica *Malta Air* fa parte di *Ryanair Group* il quale include *Buzz* (Polonia), *Lauda* (Austria), *Ryanair (UK)* e *Ryanair (Irlanda)*.

Al momento della corsa per il decollo è stata osservata una fiammata provenire da un motore. Il decollo è stato interrotto ed applicata la procedura di evacuazione dalla parte opposta del motore che ha avuto l'inconveniente.

L'evacuazione è avvenuta senza che sia stato registrato alcun ferito. E lo stesso aereo, dopo i dovuti controlli, è poi decollato alle 13.39 giungendo a Torino alle 15.03; l'aeroporto è stato riaperto al traffico alle ore 11.25

A seguito dei due ravvicinati incidenti alcuni deputati hanno richiesto un'audizione urgente in Commissione Trasporti alla Camera dei vertici Enac, con un focus sulla sicurezza dei voli Ryanair, ricordando che la compagnia irlandese "è il primo vettore in Italia per traffico passeggeri".

Sarà il caso di ricordare che la compagnia irlandese ha una flotta di 584 velivoli ed effettua giornalmente oltre 3500 voli, sono cifre che la pongono al di sopra di qualsiasi altra compagnia europea in termini di numero voli e passeggeri trasportati. Inoltre da quando la compagnia ha iniziato la sua attività nel 1984, nei suoi 40 anni di operazioni, non è stata mai oggetto di incidenti fatali. (4)

La ANSV ha avviato le inchieste sui due incidenti circa i cui sviluppi non mancheremo di informarvi.

- (1) Si tratta del Boeing 737-8MAX-200, serial number 67077 LN8554 che ha effettuato il primo volo l'otto marzo 2023. Secondo notizie di stampa a bordo vi erano 161 passeggeri.
- (2) La foto pubblicata è tratta dal sito AV Herald.
- (3) Anche in questo secondo caso il modello coinvolto è sempre il Boeing 737-8MAX-200, serial number 62338 LN:8191 che ha effettuato il primo volo il 4 febbraio 2022.
- (4) A puro titolo esemplificativo facciamo presente che il numero voli effettuati da Ryanair nell'anno fiscale 2023/2024 è stato di 1.022.455 contro i 946.000 del Gruppo Lufthansa e i 519 mila di easyJet e i 124 mila di ITA.

**NL 50/2024** 04 ottobre 2024

[www.air-accidents.com](http://www.air-accidents.com)

## Elenco Newsletter emesse nel 2024 (scaricabili dal nostro sito)

✓ NL 01/24 Primo grave incidente per l'Airbus 350	2 gennaio 2024
✓ NL 02/24 Haneda. Gli aerei operavano su due differenti frequenze	3 gennaio 2024
✓ NL 03/24 Haneda come Linate 8 ottobre 2001	4 gennaio 2024
✓ NL 04/24 Nuovi guai per il 737	6 gennaio 2024
✓ NL 05/24 737: una serie problematica	9 gennaio 2024
✓ NL 06/24 E L'Airbus prese il volo, ma...	14 gennaio 2024
✓ NL 07/24 Volo cancellato: 4 viti mancanti sull'ala	23 gennaio 2024
✓ NL 08/24 Il 737 MAX9 torna in servizio	19 febbraio 2024
✓ NL 09/24 Una inedita variante sui dirottamenti aerei	19 febbraio 2024
✓ NL 10/24 Bogus Parts, il mercato nero non si è mai fermato	23 febbraio 2024
✓ NL 11/24 Un volo che non doveva partire	26 febbraio 2024
✓ NL 12/24 Ancora un caso di bird-strike	9 marzo 2024
✓ NL 13/24 Dieci anni orsono: MH370	23 marzo 2024
✓ NL 14/24 Tre incidenti, una unica teoria	20 aprile 2024
✓ NL 15/24 Un nuovo caso di crew incapacitation	21 aprile 2024
✓ NL 16/24 Una investigazione da manuale	29 aprile 2024
✓ NL 17/24 Interferenze su GPS, sicurezza a rischio	2 maggio 2024
✓ NL 18/24 La compagnia più sicura	5 maggio 2024
✓ NL 19/24 Volare in FLY-BY-WIRE	16 maggio 2024
✓ NL 20/24 O l'elmetto o la cintura	21 maggio 2024
✓ NL 21/24 Turbolenza in volo, approfondimento	21 maggio 2024
✓ NL 22/24 Ustica e Israele	30 maggio 2024
✓ NL 23/24 La sindrome da classe economica rivisitata	2 giugno 2024
✓ NL 24/24 Wind shear, radar Doppler e turbolenze in volo	10 giugno 2024
✓ NL 25/24 Aereo inverte rotta per il forno surriscaldato	11 giugno 2024
✓ NL 26/24 Dopo la turbolenza, ecco la grandine	12 giugno 2024
✓ NL 27/24 Dopo turbolenze e grandine ecco il Dutch Roll	15 giugno 2024
✓ NL 28/24 Dopo gli israeliani, ecco Solenzara	26 giugno 2024
✓ NL 29/24 Morire nel cockpit	27 giugno 2024
✓ NL 30/24 Ogni 28 giugno	28 giugno 2024
✓ NL 31/24 Volo Itavia 897	29 giugno 2024
✓ NL 32/24 Le ITCZ Intertropical Convergence Zone	2 luglio 2024
✓ NL 33/24 Quell'incredibile incidente per mancanza di carburante	10 luglio 2024
✓ NL 34/24 La reputazione di Boeing	13 luglio 2024
✓ NL 35/24 Il volo Wideroe 933, una "Ustica" norvegese	19 luglio 2024
✓ NL 36/24 La scomparsa del 707 VARIG	22 luglio 2024
✓ NL 37/24 Ancora una compagnia Nepalese	25 luglio 2024
✓ NL 38/24 Dagli Usa novità sull'aria che si respira a bordo	27 luglio 2024
✓ NL 39/24 ACARS: Una telescrivente a bordo	3 agosto 2024
✓ NL 40/24 ATR72 precipita in Brasile	10 agosto 2024
✓ NL 41/24 Gli anni delle carrette del cielo	22 agosto 2024
✓ NL 42/24 Batterie al litio e sicurezza volo	6 settembre 2024
✓ NL 43/24 Asia a rischio per i pontefici	10 settembre 2024
✓ NL 44/24 Fumi tossici a bordo dell'A380	11 settembre 2024
✓ NL 45/24 Torniamo sulle batterie al litio	20 settembre 2024
✓ NL 46/24 Tre punti da ponderare su MH370	22 settembre 2024
✓ NL 47/24 Quello scontro sul cielo di Nettuno	29 settembre 2024
✓ NL 48/24 Multa a Air Canada per aver sorvolato l'Iraq	30 settembre 2024
✓ NL 49/24 La Porta del cockpit	03 ottobre 2024



Quante volte avete ricercato libri che fornissero cifre chiare e comprensibili sull'attendibilità offerta dalle singole compagnie aeree?

Le statistiche ufficiali preferiscono parlare di "Passenger fatalities per 100 milion passenger-kilometers" fra l'altro riferito a tutti i vettori. Ma quale informazione pratica deriva da una simile impostazione? Nessuna. Questo libro elenca tutti gli incidenti mortali occorsi ad oltre cento compagnie aeree dall'anno 1951 al dicembre 2020. Rapportando il numero di questi eventi con gli anni di attività delle singole compagnie ne scaturisce una graduatoria che vi fornirà "at glance" lo stato di salute, dal punto di vista della safety, di ogni compagnia. Un vademecum che gli utenti del mezzo aereo farebbero bene a consultare spesso.

FORMATO KINDLE disponibile presso IBN editore e nelle migliori librerie

[info@ibneditore.it](mailto:info@ibneditore.it)

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: [antonio.bordoni@yahoo.it](mailto:antonio.bordoni@yahoo.it)