

L'IDENTIFICAZIONE DI CHI CI SORVOLA

Negli anni del dopoguerra quando sulle nostre teste passava un aereo civile questo riportava scritta a caratteri cubitali sotto le ali la sua registrazione. Lo scopo era evidente: bisognava identificare di chi era quel velivolo, a quale compagnia apparteneva e la sigla della nazionalità cui seguiva la sigla dell'immatricolazione permetteva ciò. E poiché in quegli anni non vi era copertura radar ed era frequente perdere il contatto radio diventava essenziale sapere chi stava volando nel nostro spazio aereo. Oggigiorno l'obbligo di riportare sotto l'ala l'immatricolazione sussiste ma il carattere usato non è più così grande come lo era nel passato dal momento che non bisogna più ricorrere al binocolo per sapere chi ci sta sorvolando.

La regola vale sia per i giganti dell'aria come l'Airbus 380 sia per i piccoli aerei da turismo dell'aviazione leggera.



Precisato ciò e apprendendo che un misterioso drone di cui non si sa nulla ha sorvolato il cielo di Ispra (1) viene spontaneo chiedersi quali normative regolino i movimenti aerei di questi velivoli apparsi in scena in tempi recenti. Davvero possono circolare senza che si sappia da dove vengono, a chi appartengano e chi li guida? Le domande sono più che mai di stretta attualità se pensiamo che di questi apparati si sente parlare anche per operazioni militari e quindi bisognerebbe monitorarli con la massima attenzione. Sull'avvistamento di Ispra la Procura di Milano ha aperto un fascicolo per spionaggio politico o militare, aggravato dalla finalità di terrorismo per azioni che «possono arrecare grave danno a un Paese o a un'organizzazione internazionale e sono compiute allo scopo di intimidire la popolazione». Quello che è certo è che i droni possono volare sulle nostre città senza che l'aeronautica militare, la quale spesso interviene per operazioni di *scramble*, o che i controllori al traffico aereo dell'Enav possano individuare e rendere inoffensivo l'intruso.

Nei cieli del mondo sono avvenuti molti casi di collisioni, mancate collisioni e avvistamenti di droni che hanno coinvolto aerei militari e civili. Il 10 agosto 2021 Un Cessna 172 della Canadian Flyers International Inc. (2) si è scontrato con un DJI Matrice 210 gestito dalla York Regional Police mentre era in avvicinamento all'aeroporto municipale di Buttonville. Il Cessna è atterrato senza incidenti ma ha subito gravi danni, tra cui una cappottatura del motore danneggiata e una pala dell'elica colpita. I casi più pericolosi sono costituiti da "incontri" durante le fasi di avvicinamento finale o salita iniziale negli aeroporti.

In merito ai droni un primo dubbio da chiarire è se il radar può rilevare un drone. Diciamo rilevare e non diciamo identificare perché questa seconda possibilità è subito da scartare. A questo più che legittimo dubbio possiamo rispondere con un "NI"

Sì, il drone può essere rivelato dal radar. Tuttavia, in alcuni casi, l'oggetto potrebbe non essere nemmeno visualizzato, a seconda della sensibilità del sistema e della quantità di disturbo radar programmato. È a causa di queste limitazioni che sentiamo spesso parlare di "Volare bassi per evitare il radar". La maggior parte degli array di antenne invia un segnale di percorso lineare, a seconda della portata e della profondità del segnale d'onda. Potrebbe essere possibile volare al di sotto delle onde radio/segnali radar in quanto un apparato potrebbe non essere impostato per effettuare rilevamenti al di sotto di un "tot" metri, o potrebbe essere impostato per non rilevare piccoli oggetti che possono anche essere noti come disturbo. Il processore può essere impostato in questo modo per limitare la quantità di disturbo che viene raccolto o riflesso. Il disturbo radar è definito come segnali indesiderati retrodiffusi da oggetti fisici nell'ambiente naturale come terra, mare, uccelli, ecc. Sono questi tipi di impostazioni che possono impedire a un drone di essere rilevato o visualizzato sul radar.

In gergo tecnico un drone viene denominato "aeromobile manned". Nell'ultimo Rapporto emesso dall'ANSV, Agenzia nazionale Sicurezza Volo, relativo all'anno 2023, sono elencati ben 45 casi di incontri avvenuti sui cieli italiani. Annota in merito il rapporto:

Come già rappresentato, molti degli eventi segnalati all'ANSV nel 2023 hanno determinato delle interferenze con aeromobili manned, occorse anche in aree "sensibili" per l'attività di volo (ad esempio, in prossimità di aeroporti aperti al traffico aereo commerciale, o in prossimità di sentieri di avvicinamento), costituendo una criticità per la sicurezza delle operazioni aeree, svolte, appunto, da aeromobili manned. Dall'esame di diverse segnalazioni pervenute continuerebbe ad emergere che, a fattor comune, si possa porre la sostanziale inosservanza della normativa vigente in materia.

Quindi la normativa c'è, ma all'atto pratico sembra che ben pochi la rispettino. Nel corso degli anni i droni si sono guadagnati una reputazione non proprio lusinghiera e i motivi sono vari:

- Invasione della privacy: uno dei motivi più comuni per cui le persone si arrabbiano per i droni è che ritengono che la loro privacy venga invasa. I droni dotati di telecamere possono catturare immagini e video di persone e proprietà private senza autorizzazione, il che può essere considerato una violazione della privacy.
- Problemi di sicurezza: I droni possono potenzialmente causare incidenti se si schiantano o entrano in collisione con persone, animali domestici o proprietà.
- Presenza Intrusiva: Alcune persone possono ritenere che i droni siano una presenza intrusiva in particolare se vengono utilizzati per scopi di sorveglianza o sicurezza. Questo può creare sensazioni

di disagio o paura, soprattutto se il drone – come sovente avviene- è manovrato da una persona a noi ignota.

• Disturbo della fauna selvatica: I droni possono anche disturbare la fauna selvatica, soprattutto se vengono fatti volare in aree naturali o in prossimità di habitat sensibili. Il suono e la presenza di un drone possono disturbare il comportamento naturale degli animali, con conseguenze negative sul loro benessere.

I droni e relativi regolamenti sono attualmente suddivisi in precise categorie a seconda del loro peso.

*Sotto i 250 Grammi;

*250/900 Grammi;

*900g/4 Kg;

*4/25 Kg.

E in questa tabella di fonte EASA sono specificate ulteriori informazioni.

Operation			Drone Operator / pilot			
C-Class	Max Take off mass	Subcategory	Operational restrictions	Drone Operator registration?	Remote pilot qualifications	Remote pilot minimum age
Privately build	<250g 	A1 Not over assemblies of people (can also fly in subcategory A3)	Operational restrictions on the drone's use apply (follow the QR code below)	Yes No if toy or not fitted with camera/sensor 	Read user's manual	No minimum age (certain conditions apply)
legacy < 250g						
C0						
C1	<900g 	A2 Fly close to people (can also fly in subcategory A3)		Yes	Check out the QR code below for the necessary qualifications to fly these drones	16
C2						
C3	<25kg 	A3 Fly far from people				
C4						
Privately build Legacy drones (art 20)						



#EASAdrones



For more details go to <https://www.easa.europa.eu/domains/civil-drones/rpas>



Nel mostrarvi la lista completa dei 45 casi riportati nel rapporto ANSV (3) concludiamo questo nostro intervento annotando come, a nostro parere, non sia stata proprio una felice idea quella di trovare in vendita droni nel negozio del cinese sotto casa o in quello dei giocattoli. Le autorità preposte dovrebbero sempre essere in grado di poter individuare cosa svolazza sulle nostre teste ed entra nelle proprietà altrui via aerea.

SEGNALAZIONI REGISTRATE DALL'ANSV

N°	Luogo/area interessata	Data	Sintesi del contenuto delle segnalazioni pervenute all'ANSV
1	Napoli	03.01.2023	In uscita dall'ATZ un volo HEMS (con destinazione Ischia) riportava l'incontro con un drone all'altezza di Castel dell'Ovo alla sua stessa quota (800ft).
2	Roma Fiumicino	08.01.2023	Il pilota di un aeromobile dell'aviazione commerciale, in atterraggio per pista RWY16L, riportava la presenza di un drone molto grande, altezza soglia pista, in movimento da est verso ovest, ad una altezza di circa 20 m dal suolo.
3	Milano Malpensa	12.01.2023	Prima dell'atterraggio, l'equipaggio di un elicottero dei vigili del fuoco riportava la presenza di un drone posto a nord della propria piazzola, tra la caserma del gruppo volo VVF e l'antenna radar TB ad una altezza di 150 ft, non visibile sulla presentazione radar. Si decideva di sospendere momentaneamente il traffico e di conseguenza di interrompere l'avvicinamento degli aeromobili, in coordinamento con Milano ACC, dei successivi traffici in atterraggio, si procedeva con operazioni di pista singola 35L fino a completamento di una bonifica della zona. Venivano avvisati il Duty Manager aeroportuale e le autorità di Polizia.
4	Napoli Capodichino	12.01.2023	Il volo commerciale in arrivo a Napoli, quando stabile sulla procedura RNP RWY06 riportava un grosso drone 200ft sotto il sentiero di avvicinamento in corrispondenza del punto RN561. Il volo completava avvicinamento ed atterraggio senza complicazioni.
5	Roma Urbe	25.01.2023	L'equipaggio di un aeromobile in circuitazione per pista RWY34 riporta un drone a circa 1000ft su villa Ada.

6	Calcinete (BG)	03.03.2023	Avvistato un aeromodello, delle dimensioni di circa 3 metri, nella zona tra Calcinete e la fabbrica Fersipi, a circa 1400/1500 ft.
7	Bolzano	05.03.2023	Osservato drone operare per circa 10 minuti ad est dell'aeroporto a circa 300ft al di sotto del circuito aianti. Trasmissione informativa agli aianti in contatto.
8	Roma	09.03.2023	Piccolo drone precipita in via Appie su un circo.
9	Milano Linate	15.03.2023	Aeromobile commerciale, circa 3 NM in finale per pista RWY 36, riportava la presenza di un drone (definito "piuttosto grande") alla propria destra a circa 1200 ft di altezza e mezzo miglio di distanza. Il successivo traffico inbound viene instruito a fermarsi momentaneamente in holding sul punto SOROP. Il drone veniva osservato per alcuni istanti visivamente anche dalla TWR mediante un binocolo. Il velivolo, una volta al suolo, rettificava la posizione di avvistamento del drone, situandolo a circa 1.5 NM in finale per pista RWY 36. Gli avvicinamenti venivano ripresi dopo qualche minuto e non venivano ricevuti ulteriori rapporti di avvistamenti analoghi.
10	Torino Caselle	21.03.2023	La TWR veniva informata della presenza di un drone appena al di fuori dell'area recintata dell'aeroporto, direzione San Maurizio, altezza stimata 50 ft.
11	Napoli	25.03.2023	Aeromobile commerciale riportava la presenza di un drone (posizione 5NM in finale pista RWY24, a destra del localizzatore, quota 900ft). Si informava Roma Avvicinamento, Polaris e altro traffico in contatto.
12	Monte Palenzone (CO)	01.04.2023	Il pilota di un aiente riportava essersi trovato in prossimità ad un drone durante il volo.
13	Napoli Capodichino	01.04.2023	Un aeromobile commerciale, appena decollato da Napoli, riportava di aver visto un drone di colore blu ad un miglio di distanza a circa 2500ft alla sua destra.
14	Padova	01.01.2023	Un aeromobile commerciale da LIMC a OJAI, lungo la rotta VABOK - LABIN, riportava la presenza di un drone o di un piccolo pallone aerostatico a una quota stimata tra FL300 e FL320.
15	Frosinone	11.04.2023	Un elicottero AB206, mentre si trovava in circuito di traffico per pista RWY34, riportava attività di aeromodellismo a 100/150 ft stimati di altezza dal campo di volo "Albatro".
16	Napoli	11.04.2023	Aeromobile dell'aviazione commerciale in finale ILS per pista RWY24 a 6,5NM riportava l'avvistamento di un drone che volava a circa 2200ft.
17	Trento Casteller	21.04.2023	Segnalato incidente occorso all'aeromobile a pilotaggio remoto del nucleo SAPR dei Vigili del fuoco di Trento. Danni all'APR, nessun danno a persone o cose. Evento classificato Incidente (ACC).
18	Milano	04.05.2023	Il pilota di un volo commerciale, livellato a FL380 inbound al punto CERVI, riportava, 1NM a nord del punto ODAMO, la presenza di un drone di colore blue, probabilmente di tipo militare, esattamente lungo la sua rotta ed alla medesima quota, che attraversava molto vicino, sotto l'ala sinistra dell'aeromobile. La presenza del drone veniva immediatamente comunicata sia agli aeromobili nelle vicinanze che all'SCC-AM. Chieste ulteriori informazioni al pilota, questi riportava, in aggiunta, che il suddetto drone si muoveva da destra verso sinistra e che aveva dimensioni di circa 3 mt.
19	Ronchi (VR)	22.05.2023	Un aeromobile dell'aviazione commerciale riportava la presenza di una coppia di droni a circa 8nm del contatto finale pista RWY09 e un successivo avvistamento a 3nm del contatto di un singolo drone (colore bianco/grigio) che sfilava 50 m circa sotto l'aeromobile.
20	Milano	24.05.2023	Un drone attraversava la rotta di un aeromobile commerciale, sotto l'ala sinistra. Da quanto riportato il drone in questione potrebbe essere stato militare.
21	Pisa	27.05.2023	Un aeromobile commerciale, durante la virata per stabilizzarsi sull'avvicinamento finale, in prossimità del punto UNPIV a 3200 ft in discesa riportava un drone (UAS) volare alla stessa altitudine a circa 200 m sulla propria destra. Successivamente completava il rapporto descrivendo l'oggetto di colore grigio, nero e rosso. Riportava inoltre che si trattava di un oggetto abbastanza grandi, con un diametro approssimato entro il mezzo metro.
22	Roma	28.05.2023	Il pilota di un volo commerciale riportava di aver sorvolato di circa 1000ft un drone mentre era a FL250.
23	Napoli	08.06.2023	Un aeromobile commerciale riportava un drone in finale RWY24 (3NM 1300ft), informazione confermata da altri traffici a seguire. Avvisati gli aeromobili in questione, Roma Avvicinamento, Polaris e il Responsabile operativo.
24	Rieti	08.06.2023	L'operatore di Rieti AFIU rilevava un aeromodello di colore rosso e bianco, uscire dalla zona designata U R319, passando dapprima davanti alla torre e poi continuando la sua virata fino a colpire il Rieti Gonio Homer (radiogoniometro) e rompendo una delle antenne delle radiali. L'ANSV ha effettuato un approfondimento sull'evento riscontrando la distruzione dell'aeromodello.
25	Trieste	10.06.2023	Incidente occorso in mare ad un drone (ultime coordinate 45°73'N 13° 57'E). In fase di atterraggio su barca in condizioni di VLOS il drone veniva attaccato da un gabbiano. Il drone precipitava in mare mentre il gabbiano continuava il suo volo. Nessuna lesione a persone o a terzi. Perdita del drone precipitato in mare e non recuperato a causa della profondità del mare in quella zona. Evento classificato Incidente (ACC)
26	Padova	17.06.2023	Elicottero di elisoccorso, entrando in ATZ da nord a 500ft, riportava la presenza di un drone ad una quota stimata di 500/600ft.
27	Padova	17.06.2023	Un aeromobile commerciale sulla rotta LPZ-EDDB, autorizzato a FL240, riportava un "shiny object" attraversando FL130 (CTA classe "D") della dimensione di un drone o pallone libero.
28	Milano Linate	24.06.2023	Il pilota di un aeromobile dell'aviazione commerciale, in finale sull'ILS RWY36, a circa 1400ft e 2 NM dalla testata pista, riportava la presenza di un drone avvistato dal lato ala sinistra dell'aeromobile. Effettuava mancato avvicinamento e avvisava, Polizia ed ENAC per i controlli su abitato S. Donato Milanese. Riprese partenze dopo 30' e dopo ulteriori 10' completa attività aeroportuale.
29	Torino	25.06.2023	Un aeromobile dell'aviazione generale, in volo a 4000 ft, riportava presenza drone a 3000 ft su San Damiani d'Asti.

30	Napoli Capodichino	04.07.2023	Un aeromobile dell'aviazione commerciale, dopo l'atterraggio, avvenuto regolarmente riportava di aver avvistato un drone quando era in corto finale, a 200ft, lato sinistro.
31	Venezia	17.07.2023	Aeromobile commerciale, in fase di avvicinamento ILS RWY 04R, riporta di aver avvistato un drone alla propria sinistra ad una quota stimata di 2000ft e ad una distanza orizzontale di circa 200m. Il rapporto viene confermato pochi minuti dopo, nella stessa posizione e alla stessa quota, da un altro aeromobile.
32	Brindisi	28.07.2023	Un aeromobile, in discesa per l'atterraggio, mentre attraversava FL85 riportava la presenza di un grosso drone a meno di 100 m dalla sua posizione. Il pilota riferiva di aver creduto inizialmente che fosse un pallone ma in seguito risultava evidente che si trattasse di un drone.
33	Olbia	22.08.2023	Il pilota di un aeromobile in arrivo da EON1 quando sulla verticale della città di Olbia 1500 ft circa dichiarava di aver dovuto deviare dalla sua rotta verso la base sx per pista RWY 05 a causa di un drone o similare all'incirca alla stessa quota. Dalla torre si osservava con l'uso del binocolo la presenza di un oggetto volante non identificabile, che appariva dotato di luci stroboscopiche e luce/i rosse, la presenza delle quali è stata confermata anche dal pilota stesso. L'aeromobile atterrava regolarmente senza ulteriori inconvenienti.
34	Bologna	22.08.2023	A seguito di atterraggio per pista RWY12, l'equipaggio del volo commerciale riportava di aver avvistato un presunto drone, di dimensioni rilevanti e di colore bianco, a circa 1 NM in finale al di sotto del sentiero di discesa GP. Trasmessa informativa al Gestore Aeroportuale, agli organi di Polizia e ai successivi traffici in avvicinamento, nessuno dei quali riportava di aver osservato il medesimo oggetto.
35	Milano Linate	29.08.2023	Aeromobile in finale ILS per pista RWY 36, a circa 3NM dalla soglia pista riportava la presenza di un drone avvistato circa 100 ft al di sopra del sentiero di discesa.
36	Catania	02.09.2023	Un aeromobile in partenza sulla SID P5KBU5B riportava che alla quota di 9000ft ha sfiorato un drone di mezzo metro di diametro.
37	Torino Caselle	10.09.2023	Un aeromobile dell'aviazione commerciale riportava di essere passato molto vicino ad un drone sconosciuto, circa 3 nm a sudest di TOP VOR a FL80. La quota del drone risultava essere superiore a quella dell'aeromobile stesso.
38	Roma Fiumicino	16.09.2023	Il pilota di un volo commerciale riportava di aver avvistato un drone alla sinistra della pista RWY25 durante il decollo da intersezione BC ad una altezza di circa 100 ft. Sono state momentaneamente sospese le partenze da RWY25 e informato CEA e caposcalo ADR e CSO ROMA ACC. Inserito messaggio in ATIS e in coordinamento con il caposcalo ADR venivano riprese le operazioni da RWY25. Regolamentare.
39	Torino	19.09.2023	Un aeromobile, in sottovento ovest pista 36, a 2000 ft AMSL, riportava un RPAS in direzione S-N circa 100 m più basso.
40	Napoli	22.09.2023	Segnalata presenza di un drone che sorvolava il sedime aeroportuale in direzione della pista.
41	Torino Caselle	29.09.2023	Un aeromobile commerciale riportava la presenza di un RPAS in prossimità del velivolo quando stabile sul finale ILS pista RWY36 a 7NM, 2700ft AMSL circa.
42	Firenze	30.09.2023	Elicottero in volo a 1500FT sulla città di Firenze, riportava drone a pochi metri dalla sua posizione. Un altro aeromobile che si trovava nella stessa zona a 2500FT confermava l'avvistamento del drone. In quel momento (vista la presenza del traffico VFR sulla città) si stava utilizzando procedura ILS Y.
43	Milano Malpensa	16.10.2023	Un aeromobile, dopo il decollo per pista RWY35L con SID FARAK, riportava attività di un drone a circa 1/1.5 NM a nord della testata pista ad una quota di 300 ft. Informati Duty Manager e la Polizia di Stato. Dopo aver informato gli altri traffici in sequenza, la presenza del drone veniva confermata solo dai primi due decolli per poi non essere più riportata. Nessuna conseguenza per il traffico commerciale.
44	Brindisi	21.10.2023	In discesa per atterraggio a Brindisi, aeromobile commerciale riportava due traffici alla sx, diretti a sud a FL340, specificando si trattava di due droni, senza però traccia di questi su schermi radar.
45	Cervia	05.12.2023	Drone precipita dopo circa 30s dal decollo in area delimitata e notificata con NOTAM. Nessun ferito. Danni al solo drone. Evento classificato Incidente (ACC).

- (1) L'episodio è avvenuto Domenica 30 Marzo 2025.
- (2) Registrato come C-GKWL
- (3) La tabella è tratta dalle pagg. 70/71/72 del Rapporto ANSV del 2023.

www.air-accidents.com

NL 26/25 (07 Aprile 2025)

[P.S. Questa newsletter viene inviata anche ai lettori di Aviation Industry News](#)

Elenco Newsletter emesse nel 2025 (scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archivi)

✓	NL 01/25	Fumi tossici: primo caso di morte in diretta?	02/01/2025
✓	NL 02/25	Troppi uccelli o troppi aerei?	03/01/2025
✓	NL 03/25	Invece del solito barcone....	06/01/2025
✓	NL 04/25	Ricordando YV 2615	10/01/2025
✓	NL 05/25	Carrelli, Boeing e manutenzione	10/01/2025
✓	NL 06/25	Non solo uccelli....	16/01/2025
✓	NL 07/25	Se dal cockpit si vedono uccelli....	20/01/2025
✓	NL 08/25	Altri aeroporti in Sud Corea con barriere solide a fine pista	28/01/2025
✓	NL 09/25	Insolita sciagura ancora in Sud Corea	29/01/2025
✓	NL 10/25	Collisione al Reagan di Washington /1	30/01/2025
✓	NL 11/25	Washington/2	30/01/2025
✓	NL 12/25	Una fraseologia inappropriata	31/01/2025
✓	NL 13/25	L'effetto somatogravico che può colpire il pilota	03/02/2025
✓	NL 14/25	Quando un caffè salva la vita di un passeggero	04/02/2025
✓	NL 15/25	La "calda" area orientale	10/02/2025
✓	NL 16/25	L'Ambra 13 e Ustica, non solo Itavia	16/02/2025
✓	NL 17/25	Incidente di Toronto /1	18/02/2025
✓	NL 18/25	Bird Strike a go go	21/02/2025
✓	NL 19/25	Archiviazione Ustica: era nell'aria	11/03/2025
✓	NL 20/25	Volare con un cadavere accanto	11/03/2025
✓	NL 21/25	Confermate nuove ricerche per MH370	19/03/2025
✓	NL 22/25	Perdita di quota in avvicinamento	22/03/2025
✓	NL 23/25	Aree di guerra, come evitarle	27/03/2025
✓	NL 24/25	La tragedia dell'Aeroflot 1492	31/03/2025
✓	NL 25/25	Rapporto sull'incidente di Vilnius	02/04/2025

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it

Se volete conoscere in dettaglio come è ridotta oggi l'aviazione commerciale italiana:



info@ibneditore.it

In questo libro il lettore troverà le tante, tantissime compagnie aeree italiane che *ci hanno provato*. Ma non si tratta di una elencazione alfabetica, stile enciclopedia in quanto abbiamo ritenuto fosse molto più interessante inquadrare la nascita (e la scomparsa) dei singoli vettori nel contesto storico che in quel momento caratterizzava l'aviazione commerciale la quale, come tutti sanno, ha vissuto molteplici cambiamenti: deregulation, la fine del cartello tariffario, la nascita del terzo livello, l'apparizione delle compagnie low cost, gli accordi code sharing... Il lettore inizierà il suo viaggio dall'aviazione commerciale degli anni del secondo dopoguerra per giungere fino ad oggi quando il nostro maggior vettore, quello una volta denominato di bandiera, è finito risucchiato nella galassia Lufthansa. Un libro che vi farà capire perché l'aviazione commerciale in Italia è scesa a livelli non certo degni di un Paese che fa parte del G7, un Paese che per i vettori aerei è ad alto rischio di mortalità.

"Immergetevi nella lettura delle oltre cento compagnie nate nel nostro Paese, ma non meravigliatevi scoprendo quante ne rimangono attive."