

COLLISIONE AL REAGAN DI WASHINGTON

Tenuto conto della fase finale di atterraggio che il Canadair dell'American Airlines stava effettuando più che una collisione in volo potremmo parlare di una runway incursion.

Nella giornata odierna 30 gennaio, un Canadair CRJ-700 della PSA Airlines il quale operava per conto dell'American Airlines (1) il volo AA-5342 da Wichita (KS) al Washington-Reagan, DC con 60 passeggeri e 4 membri dell'equipaggio, era in avvicinamento alla pista 01 del National quando la torre i ha chiesto se poteva atterrare sulla pista 33, cosa che l'equipaggio ha confermato. L'aereo era quindi in fase di corto finale alla pista 33 del National e si trovava a circa 1 km dalla testata pista (0,6NM a quota 200 piedi AGL) quando è entrato in collisione con un elicottero militare Sikorsky UH-60 a bordo del quale vi era un equipaggio composto da tre militari. Entrambi gli aerei sono caduti nel fiume Potomac alle 20:46L (01:46Z). Tutti gli avvicinamenti successivi sono stati istruiti a girare intorno, le partenze sono state interrotte. L'aeroporto è stato temporaneamente chiuso.

L'improvviso e inaspettato cambio di pista durante la fase di avvicinamento è sempre una procedura che si dovrebbe evitare; in questo caso specifico il cambio ha pure significato che al posto di un avvicinamento strumentale ILS, l'equipaggio del Canadair è stato costretto a fare un atterraggio "a vista" e per giunta notturno; Tutto fattibile e possibile ma l'imprevisto è stato costituito dal notevole numero di movimenti che caratterizza il Washington-Reagan interessato da traffico civile, militare ed executive. Le condizioni meteo erano caratterizzate da raffiche a 23 nodi, ma con buona visibilità.

Il National di Washington è uno scalo molto frequentato da velivoli militari e non è escluso che i due aerei entrati in collisione operassero su frequenze differenti, tali che l'uno non poteva ascoltare le istruzioni date all'altro.

Al momento non è dato sapere il numero esatto delle vittime.

- 1) Canadair CL600 immatricolato N709PS, c/n 10165

www.air-accidents.com

NL 10/25

30 Gennaio 2025

[Elenco Newsletter emesse nel 2025 \(scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archivi\)](#)

✓	NL 01/25	Fumi tossici: primo caso di morte in diretta?	02/01/2025
✓	NL 02/25	Troppi uccelli o troppi aerei?	03/01/2025
✓	NL 03/25	Invece del solito barcone....	06/01/2025
✓	NL 04/25	Ricordando YV 2615	10/01/2025
✓	NL 05/25	Carrelli, Boeing e manutenzione	10/01/2025
✓	NL 06/25	Non solo uccelli....	16/01/2025
✓	NL 07/25	Se dal cockpit si vedono uccelli....	20/01/2025
✓	NL 08/25	Altri aeroporti in Sud Corea con barriere solide a fine pista	28/01/2025
✓	NL 09/25	Insolita sciagura ancora in Sud Corea	29/01/2025



Quante volte avete ricercato libri che fornissero cifre chiare e comprensibili sull'attendibilità offerta dalle singole compagnie aeree? Le statistiche ufficiali preferiscono parlare di "Passenger fatalities per 100 milion passenger-kilometers" fra l'altro riferito a tutti i vettori. Ma quale informazione pratica deriva da una simile impostazione? Nessuna. Questo libro elenca tutti gli incidenti mortali occorsi ad oltre cento compagnie aeree dall'anno 1951 al dicembre 2020. Rapportando il numero di questi eventi con gli anni di attività delle singole compagnie ne scaturisce una graduatoria che vi fornirà "at glance" lo stato di salute, dal punto di vista della safety, di ogni compagnia. Un vademecum che gli utenti del mezzo aereo farebbero bene a consultare spesso.

FORMATO KINDLE disponibile presso IBN editore e nelle migliori librerie
info@ibneditore.it

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it