

## INCIDENTE AL 737 di DHL

**25.11.2024.** Un Boeing 737-400 della compagnia spagnola Swiftair operante un volo per conto di DHL da Lipsia (Germania) a Vilnius (Lituania) con 4 membri d'equipaggio, ha avuto un incidente durante la fase di avvicinamento finale ILS alla pista 19 di Vilnius. Si trattava di un volo che viene appellato come "dbf" ovvero *doing business for*. Le comunicazioni radio erano state di tutta routine fino al cambio con la frequenza della Torre. L'aereo si trovava a circa 4nm prima della soglia della pista, ma il passaggio alla frequenza di Torre non è mai avvenuto. Gli operatori a terra hanno comunque trasmesso l'autorizzazione all'atterraggio anche in mancanza del contatto radio ma l'aeromobile impattava un edificio residenziale che si trovava a circa 0:9nm prima della soglia della pista. Erano le 05:28 ora locale (03:28Z) e il velivolo prendeva fuoco. Anche nell'edificio residenziale di due piani colpito si sviluppava un incendio, e risulta esserci stata anche una vittima a terra. Dei quattro occupanti del velivolo uno risulta deceduto, gli altri sono stati portati in ospedale.

L'improvviso silenzio radio si potrebbe spiegare con un malore di chi ("Pilot Flying") stava conducendo la fase di atterraggio. Ma trattandosi di un volo "red eye" potrebbe anche essere dovuto a stanchezza che ha portato ad uno stallo in configurazione di fase finale di avvicinamento; i voli "red eyes" sono quei voli, solitamente cargo/courier che si svolgono nelle ore notturne.

La Swiftair S.A. è una compagnia aerea con sede a Madrid, che opera voli di linea e charter, passeggeri e cargo, in Europa, Nord Africa e Medio Oriente. La sua base principale è l'aeroporto di Madrid-Barajas. La compagnia è stata fondata nel 1986 ed è stata anche contraente delle Nazioni Unite per la Missione delle Nazioni Unite in Sudan. Il 24 luglio 2014, un McDonnell Douglas MD-83 operato dalla compagnia stava effettuando il volo di linea AH5017 da Ouagadougou ad Algeri per la compagnia aerea algerina Air Algérie (quindi anch'esso "dbf") quando l'aereo 50 minuti dopo il decollo e si è schiantato a Gossi, in Mali, uccidendo tutte le 116 persone a bordo.

Il 737 (1) era entrato in servizio nell'Ottobre 1993 con la compagnia Australian Airlines ed era poi transitato in varie aerolinee prima di entrare nella flotta di DHL il 31 agosto 2016.

(1) Boeing 737-476 immatricolato EC-MFE, c/n 24445.

## Elenco Newsletter emesse nel 2024 (scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archive)

✓	NL 01/24	Primo grave incidente per l'Airbus 350	2 gennaio 2024
✓	NL 02/24	Haneda. Gli aerei operavano su due differenti frequenze	3 gennaio 2024
✓	NL 03/24	Haneda come Linate 8 ottobre 2001	4 gennaio 2024
✓	NL 04/24	Nuovi guai per il 737	6 gennaio 2024
✓	NL 05/24	737: una serie problematica	9 gennaio 2024
✓	NL 06/24	E L'Airbus prese il volo, ma...	14 gennaio 2024
✓	NL 07/24	Volo cancellato: 4 viti mancanti sull'ala	23 gennaio 2024
✓	NL 08/24	Il 737 MAX9 torna in servizio	19 febbraio 2024
✓	NL 09/24	Una inedita variante sui dirottamenti aerei	19 febbraio 2024
✓	NL 10/24	Bogus Parts, il mercato nero non si è mai fermato	23 febbraio 2024
✓	NL 11/24	Un volo che non doveva partire	26 febbraio 2024
✓	NL 12/24	Ancora un caso di bird-strike	9 marzo 2024
✓	NL 13/24	Dieci anni orsono: MH370	23 marzo 2024
✓	NL 14/24	Tre incidenti, una unica teoria	20 aprile 2024
✓	NL 15/24	Un nuovo caso di crew incapacitation	21 aprile 2024
✓	NL 16/24	Una investigazione da manuale	29 aprile 2024
✓	NL 17/24	Interferenze su GPS, sicurezza a rischio	2 maggio 2024
✓	NL 18/24	La compagnia più sicura	5 maggio 2024
✓	NL 19/24	Volare in FLY-BY-WIRE	16 maggio 2024
✓	NL 20/24	O l'elmetto o la cintura	21 maggio 2024
✓	NL 21/24	Turbolenza in volo, approfondimento	21 maggio 2024
✓	NL 22/24	Ustica e Israele	30 maggio 2024
✓	NL 23/24	La sindrome da classe economica rivisitata	2 giugno 2024
✓	NL 24/24	Wind shear, radar Doppler e turbolenze in volo	10 giugno 2024
✓	NL 25/24	Aereo inverte rotta per il forno surriscaldato	11 giugno 2024
✓	NL 26/24	Dopo la turbolenza, ecco la grandine	12 giugno 2024
✓	NL 27/24	Dopo turbolenze e grandine ecco il Dutch Roll	15 giugno 2024
✓	NL 28/24	Dopo gli israeliani, ecco Solenzara	26 giugno 2024
✓	NL 29/24	Morire nel cockpit	27 giugno 2024
✓	NL 30/24	Ogni 28 giugno	28 giugno 2024
✓	NL 31/24	Volo Itavia 897	29 giugno 2024
✓	NL 32/24	Le ITCZ Intertropical Convergence Zone	2 luglio 2024
✓	NL 33/24	Quell'incredibile incidente per mancanza di carburante	10 luglio 2024
✓	NL 34/24	La reputazione di Boeing	13 luglio 2024
✓	NL 35/24	Il volo Wideroe 933, una "Ustica" norvegese	19 luglio 2024
✓	NL 36/24	La scomparsa del 707 VARIG	22 luglio 2024
✓	NL 37/24	Ancora una compagnia Nepalese	25 luglio 2024
✓	NL 38/24	Dagli Usa novità sull'aria che si respira a bordo	27 luglio 2024
✓	NL 39/24	ACARS: Una telescrivente a bordo	3 agosto 2024
✓	NL 40/24	ATR72 precipita in Brasile	10 agosto 2024
✓	NL 41/24	Gli anni delle carrette del cielo	22 agosto 2024
✓	NL 42/24	Batterie al litio e sicurezza volo	6 settembre 2024
✓	NL 43/24	Asia a rischio per i pontefici	10 settembre 2024
✓	NL 44/24	Fumi tossici a bordo dell'A380	11 settembre 2024
✓	NL 45/24	Torniamo sulle batterie al litio	20 settembre 2024
✓	NL 46/24	Tre punti da ponderare su MH370	22 settembre 2024
✓	NL 47/24	Quello scontro sul cielo di Nettuno	29 settembre 2024
✓	NL 48/24	Multa a Air Canada per aver sorvolato l'Iraq	30 settembre 2024
✓	NL 49/24	La Porta del cockpit	03 ottobre 2024
✓	NL 50/24	Bergamo, Brindisi due incidenti ravvicinati	04 ottobre 2024
✓	NL 51/24	Componenti non conformi per il Boeing 787	06 ottobre 2024
✓	NL 52/24	Altro capitano morto in volo	10 ottobre 2024
✓	NL 53/24	La localizzazione di velivoli incidentati	10 ottobre 2024
✓	NL 54/24	Bird strike sempre in agguato	18 ottobre 2024
✓	NL 55/24	Numeri, statistiche e sicurezza del volo	18 ottobre 2024
✓	NL 56/24	L'aereo è danneggiato ma nessuno se ne accorge	20 ottobre 2024
✓	NL 57/24	Attuali criticità della sicurezza volo	27 ottobre 2024
✓	NL 58/24	Rischio catastrofe causa fumi tossici	28 ottobre 2024
✓	NL 59/24	Fuel Dumping nel Tirreno	11 novembre 2024
✓	NL 60/24	Attrezzo manutenzione dimenticato nel motore	16 novembre 2024
✓	NL 61/24	Problemi ai motori Pratt & Whitney	24 novembre 2024



Quante volte avete ricercato libri che fornissero cifre chiare e comprensibili sull'attendibilità offerta dalle singole compagnie aeree?

Le statistiche ufficiali preferiscono parlare di "Passenger fatalities per 100 milion passenger-kilometers" fra l'altro riferito a tutti i vettori. Ma quale informazione pratica deriva da una simile impostazione? Nessuna. Questo libro elenca tutti gli incidenti mortali occorsi ad oltre cento compagnie aeree dall'anno 1951 al dicembre 2020. Rapportando il numero di questi eventi con gli anni di attività delle singole compagnie ne scaturisce una graduatoria che vi fornirà "at glance" lo stato di salute, dal punto di vista della safety, di ogni compagnia. Un vademecum che gli utenti del mezzo aereo farebbero bene a consultare spesso.

FORMATO KINDLE disponibile presso IBN editore e nelle migliori librerie

*info@ibneditore.it*

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: [antonio.bordoni@yahoo.it](mailto:antonio.bordoni@yahoo.it)