

ARCHIVIAZIONE USTICA: ERA NELL'ARIA

In più occasioni su queste stesse colonne abbiamo portato a conoscenza di ciò che in altri Paesi è stato fatto a fronte di incidenti aerei le cui cause accertate si ritenevano dubbie.

In una nostra Newsletter del 19 luglio 2024 che aveva il seguente titolo:



Chiudevamo il nostro intervento con queste parole:

“Ma a prescindere dai punti in comune a noi invece preme mettere in rilievo quanto segue: al contrario di ciò che è avvenuto al relitto dell’I-TIGI trasportato e “ricostruito” in un museo aperto al pubblico e quindi reso inservibile per ulteriori indagini, i resti del DHC6 della Wideroe sono stati conservati in un hangar di Bodo e grazie alla loro custodia sono state possibili ben tre successive campagne di investigazione. La quarta indagine, quella che ha visto il concorso dell’AIBN, si è avvalsa solo del copioso materiale investigativo raccolto dalle precedenti commissioni, mentre per quanto riguarda il relitto questo è stato in pratica ignorato poiché nel frattempo era stato smantellato. E’ da evidenziare la capacità delle Autorità norvegesi di riaprire indagini ufficiali al sorgere (o al non acquietarsi) di vecchie polemiche e va senz’altro sottolineato il particolare che l’Agenzia investigativa sulla sicurezza del volo AIBN nata nel 1989 non si è tirata indietro nel voler dare il suo contributo alle indagini anche se non aveva più a disposizione il relitto dell’aereo.”

Chi volesse apprendere ulteriori dettagli su quell’incidente avvenuto in cielo norvegese l’11 marzo 1982 e su ciò che le autorità e forze politiche norvegesi si sono sentiti in dovere di fare per soddisfare le aspettative dei parenti delle vittime, potrà qui trovare il testo completo della Newsletter:

<chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://www.air-accidents.com/nlet/nl-35-2024.pdf>

In questa sede prendiamo invece spunto dalla recente notizia che la Procura di Roma ha chiesto l’archiviazione per le due inchieste, entrambe contro ignoti, che erano tuttora aperte sulla strage del volo Itavia 870 avvenuta il 27 giugno 1980 per evidenziare ancora una volta come da noi ci si stia muovendo a vuoto da oltre 40 anni per assicurare alla giustizia gli autori di quello che in gergo prende la denominazione di “atto ostile contro l’aeromobile”.

L’archiviazione era nell’aria da tempo e lo era per il semplice motivo che dal fronte delle rogatorie internazionali, filone su cui con caparbieta si è continuato ad insistere, non poteva venire assolutamente alcuna novità. E così come la mega-ordinanza/sentenza del Giudice Rosario Priore nulla aveva individuato sui responsabili di una battaglia aerea mai avvenuta, ad analoga conclusione è giunta la Procura di Roma la quale appunto ha chiesto l’archiviazione.

Viceversa è nostra opinione che se si fosse voluta intraprendere la strada indicata dai tecnici, investigatori professionisti che hanno lavorato nell'ambito della Commissione Misiti nominata dallo stesso giudice Priore, su questo specifico fronte -quello dell'esplosione di un ordigno all'interno della toilette- forse si sarebbero potuti ottenere risultati più concreti.

www.air-accidents.com

NL 19/25 (6 Marzo 2025)

Elenco Newsletter emesse nel 2025 (scaricabili dal nostro sito, nella sezione Newsletters Archivi)

✓	NL 01/25	Fumi tossici: primo caso di morte in diretta?	02/01/2025
✓	NL 02/25	Troppi uccelli o troppi aerei?	03/01/2025
✓	NL 03/25	Invece del solito barcone....	06/01/2025
✓	NL 04/25	Ricordando YV 2615	10/01/2025
✓	NL 05/25	Carrelli, Boeing e manutenzione	10/01/2025
✓	NL 06/25	Non solo uccelli....	16/01/2025
✓	NL 07/25	Se dal cockpit si vedono uccelli....	20/01/2025
✓	NL 08/25	Altri aeroporti in Sud Corea con barriere solide a fine pista	28/01/2025
✓	NL 09/25	Insolita sciagura ancora in Sud Corea	29/01/2025
✓	NL 10/25	Collisione al Reagan di Washington /1	30/01/2025
✓	NL 11/25	Washington/2	30/01/2025
✓	NL 12/25	Una fraseologia inappropriata	31/01/2025
✓	NL 13/25	L'effetto somatogravico che può colpire il pilota	03/02/2025
✓	NL 14/25	Quando un caffè salva la vita di un passeggero	04/02/2025
✓	NL 15/25	La "calda" area orientale	10/02/2025
✓	NL 16/25	L'Ambra 13 e Ustica, non solo Itavia	16/02/2025
✓	NL 17/25	Incidente di Toronto /1	18/02/2025
✓	NL 18/25	Bird Strike a go go	21/02/2025

INVITIAMO I LETTORI DELLA NOSTRA NEWSLETTER A COMUNICARCI NOMINATIVI INTERESSATI A RICEVERE LA STESSA. L'ABBONAMENTO E' COMPLETAMENTE GRATUITO E PUO' ESSERE CANCELLATO IN QUALSIASI MOMENTO.

INVIARE RICHIESTE A: antonio.bordoni@yahoo.it